



 A BORDO N. 905 - MENORQUIN YACHTS

MENORQUIN YACHT 100

Testo e foto di
Andrea Bergamini

Una barca per la famiglia. E' questa l'impressione che abbiamo avuto provando la più piccola delle imbarcazioni costruite dal cantiere di Menorca. Una barca che, pur costruita mantenendo le larghe forme caratteristiche dei Menorquin, riscontrabili nell'ottima compartimentazione delle aree, raggiunge una lunghezza fuori tutto di poco superiore ai dieci metri. Oltretutto, il modello oggetto del nostro test presentava una configurazione open, diversamente da quella classica dotata di caratteristica tuga. Aree aperte vivibili e sfruttabili per godersi le belle giornate di sole da parte della famiglia al completo, con spazi generosi a prua (il prendisole sfrutta pienamente il grande baglio della barca, risultando uno dei più generosi della categoria) e a poppa, per la conformazione tondeggiante del pozzetto, che offre superfici veramente interessanti per estensione. Aspetto da non sottovalutare, la buona protezione dei camminamenti laterali che, ben riparati dalla robusta battagliola e leggermente incassati sulla coper-

ta, offrono un passaggio sicuro per raggiungere la zona prodiera. Un'altra superficie esterna che merita di essere presa in considerazione è senza dubbio la plancia poppiera che, per forma e collocazione, risulta essere una piattaforma aggiuntiva per i bagni di sole. Ci è piaciuto molto, altresì, il carattere marinaro dei piani di calpestio della coperta, rifiniti nella loro totalità con liste curvilinee in pregiato teak (lasciato opportunamente grezzo). Internamente la barca offre ben sei posti letto: due nella cabina di prua, due con la conversione del divano del saloncino in letto a castello, e due sfruttando la dinette trasformabile. In relativamente poco spazio il progettista ha fatto davvero "miracoli" per l'invidiabile collocazione, inoltre, di angolo cambusa e toilette con doccia. L'opera viva panciuta e abbastanza profonda, mantiene la stabilità della barca a livello ottimale. Niente male neppure le performance per un'imbarcazione che, non avendo certo velleità velocistiche, risulta ideale per brevi crociere.

SCHEDA TECNICA

Progettista: C.N. Menorquin Yachts; Louis Cardell (per l'opera viva) - Costruttore: C.N. Menorquin Yachts, S.A. - Importatore: Menorquin Yacht Italia; Porto turistico di Lavagna, box 16/17; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 370164; fax 0185 368579; www.menorquin.it; e-mail menorquin@tin.it - Categoria di progettazione CE: "B" - Importo taxa di stazionamento: Euro 378,42 - Lunghezza f.t.: m 10,45 - Lunghezza di omologazione: m 10,00 - Larghezza massima: m 3,70 - Altezza sopra linea di galleggiamento: m 2,20 - Immersione sotto le eliche: m 0,96 - Dislocamento a vuoto: kg 8.400; a pieno carico: kg 10.100 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 6 in 2 locali separati - Motorizzazione: 2x200 HP Volvo Penta TAMD 41P Diesel - Potenza complessiva installata: HP 400 - Potenza fiscale complessiva: CV 52 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.000 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 21 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 18 - Velocità di crociera: nodi 12/16 - Capacità serbatoio carburante: litri 630 - Capacità serbatoio acqua: litri 300 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 167.000,00 + IVA (franco cantiere).



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 nodi - Mare: poco mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima: 18 nodi a 3.800 giri/min - Velocità di crociera: 12 nodi a 3.000 giri/min.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

- Materiali di costruzione e dettagli: resina poliestere rinforzata con fibra di vetro. Finiture in teak sulla falchetta e sulla battagliola del pozzetto. Porta di accesso sottocoperta in legno marino - Caratteristiche e allestimenti interni: l'organizzazione "open space" del salone prevede, a sinistra, il living e, a ridosso, l'angolo cambusa. Sul lato di dritta della barca c'è il divano trasformabile in letto a castello e, verso proravia, il vano toilette. All'estrema prua trova collocazione la cabina amatoriale. Zona cucina: ricavata ad angolo, tra la murata di sinistra e la parete di suddivisione della cabina prodiera. Dotata di frigo ed elettrodomestici essenziali. Piano di



varie, alberino portabandiera, luci di via, tientibene in acciaio inox. Passavanti rivestiti in teak. Battagliola in acciaio inox - Posto di pilotaggio: in posizione dominante, a dritta, nella parte mediana della barca, protetto dal parabrezza. Servito da divanetto con schienale collocato alla distanza giusta dalla ruota del timone, per dare modo al pilota di condurre sia in posizione eretta che seduto - Zona carteggio: pannello in legno appositamente dotato di profilati per ospitare le carte, a sinistra della plancia - Zona di prua: prendisole di prua in vetroresina protetto lateralmente da tientibene in acciaio inox; delfiniera in vetroresina; bitte e passacavi in acciaio inox, verricello salpa ancora, ancora e catena - Pozzetto: piano di calpestio con rivestimento a liste di teak, bitte e passacavi in acciaio inox; divanetto posizionato longitudinalmente, speculare alla postazione di comando; mobile frigo, plancia, portello di accesso alla plancia poppiera in legno marino. Panchette laterali in teak - Plancetta poppiera: rivestita in teak. Spaziosa, posizionata a livello acqua è facilmente accessibile dal pozzetto. Attrezzata con scaletta per il bagno - Dotazioni di serie: antivegetativa, caricabatterie, tendalino telescopico, ancora, verricello e catena - Accessori optional: strumentazione elettronica, colore scafo extra, pozzetto in teak.

lavoro in materiale resistente ed esteticamente piacevole - Servizio: con doccia delimitata da un'intelaiatura sul cielino per lo scorrimento della tenda - Caratteristiche e allestimenti esterni: coperta in vetroresina. Cristalli del parabrezza in vetro temperato con rifiniture in alluminio. Rollbar in vetroresina, annesso alla struttura di coperta, per antenne

